

Liste der seemännischen-, der Sicherheitsausrüstung und Navigationsmittel SY Libra Etap 30

Manfred und Heidemarie Brandes, SSV Rostock, Schiffergilde zu Berlin

Vier Automatik-Schwimmwesten mit Lifebelt, Sicherheitsleinen in Höhe Vorstagbeschlag am Mast befestigt, zwei Rettungsringe (einer mit Leine auf Rolle), Fenderleiter, Markierungsboje, Rettungslicht mit Blitzlampe, EPIRB von ACR mit GPS, Seenotsignale im Notpack, zwei Ankerbälle, Kegel, Radarreflektoren, Nebelhorn elektrisch und Tute, zwei Lenzpumpen (manuell und elektrisch), zwei Anker (Bügel- und Plattenanker je 16 kg), Ankerkette 40 m, Trosse 25 m, elektrische Ankerwinsch, Schleppleine, Treibanker, Leckpfropfen, Wurfleine, zwei Pützen, Reservepinne, div. Ersatzteile, drei Feuerlöcher, Feuerlöschdecke, Bordapotheke, Erste Hilfe-Koffer, Schlauchboot, Elektroaußenborder, Taucherbrille, Flossen, Neopren-Anzug, Zwei-Farben-Positionslicht, Hecklicht, Toplicht; auf Masttop: Drei-Farben-Licht (LED), Ankerlicht (LED), Deckstrahler, zwei Handscheinwerfer, Taschenlampen, Steuerkompass, Handpeilkompass, Handwindmesser, Handlot, Peilfernglas 7x50, Fernglas mit Bildstabilisation 14x40, Garmin GPS 152 (zwei Antennen) mit Tochterinstrument im Cockpit, an NMEA-Multiplexer für „Anzeige wahrer Wind“, Autopilotsteuerung, elektronische Seekarten auf Notebook Dell Latitude D 610, Log (sm und kn durchs Wasser), zwei mal Echolot (Fischfinder Raymarine und vorausschauend Echopilot), Windinstrument Echopilot Bronze mit NMEA-Multiplexer für Autopilotsteuerung, Radargerät Furuno 1622, NASA AIS-Radar, GPS-Position über NMEA, DSC-UKW-Funk, GPS-Position über NMEA für Notruf, SEAL Wetterfax 501, timer- und frequenz-programmierbar, USB Anschluss für Notebook Dell Latitude D 610, Wetterempfänger NASA für Navtex (499 kHz, 518 kHz), und DWD (147,3 kHz und 4583 kHz, 7646 kHz, 10100,8 kHz, 11039 kHz), Weltempfänger Siemens RK 770 mit Kassettenrecorder, LCD Fernseher (Teletext auch für Wetter genutzt) mit DVD-Player und als PC-Monitor, Barometer, Differenzbarometer, digitale Barometer- und Thermometer-Uhr, drei elektrische Pinnenpiloten TP 300 CX, TP 20, dazu Fernsteuerung HR 20 an NMEA Multiplexer, TP 22, NASA Batterie-Manager, Starterbatterie 55Ah, vier Verbraucherbatterien insges. 400 Ah, fest angeschlagene Bullentaljen, nachgerüstete Backstagen, Spibaumlift, drei parallele Drahtvorstags, Stagreiter-Vorsegel (2xGenua, Fock 1, Fock 2, Sturmfock, Selbstwendefock), Spinnaker, Blister, 2xGroßsegel. Papierseekarten für das Fahrtgebiet:

- Sportschiffahrtkarten NV-Verlag: Serie 1, 2, 3, NOK, Lotsenkarten
- BSH: Nr. 63 Skagerrak, Sportbootkarten 3013, 3014, Atlas der Gezeitenströme (Nordsee)
- Sportbootkarten Delius Klasing: Satz 6 (dänische Nordseeküste, Skagerrak, Limfjord)
- Schwedische Bootssportkarten Serie B (Västskusten)
- Norwegische Bootssportkarten Serie A bis L (Oslo bis Bergen)
- Norwegische Seekarten 307, 308, 309, 310, 311, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325 (bis russ. Grenze).

Handbücher:

- DSV-Verlag: Handbücher Ostsee, Nordsee, Hafenhandbücher Ost- und Nordsee, Yachtpilot, Seewetter
- BSH: Handbuch Nautischer Funkdienst, Naturverhältnisse Ostsee, Nordsee, Europäisches Nordmeer
- Jan Werner: Nordseeküste 1 und 2: Norwegen (Oslo bis Bergen)
- Georg Schuster: Hundert Häfen in Norwegen (Pietsch)
- J. Armitage, M. Brackenbury: Revierführer Norwegen
- Judy Lomax: Norway (Imray)
- Redningsselskapet: Ferie- & Fritidshavner, Utgave 4 und 5
- Den Norske Los, Band 2B, Langesund – Jaerens Rev.

Verschiedenes:

Medizin auf See, Angeln von Bord, Flaggen ABC, Broschüren der KA, Bedienungsanleitungen

Elektronische Seekarten:

- BSB-Karten; selbst eingescannte und kalibrierte Papierkarten für Fugawi auf Notebook Dell Latitude D 610 und auf PDA PocketLOOX mit separatem GPS
- CeMAP für Deutschland, Dänemark, Norwegen und UK mit Irland und Shetlands für PDA PocketLOOX
- Vektorkarte (weltweit) auf Notebook Dell Latitude D 610
- PC-Programm WXTide32.